



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

### НАКАЗ

Про затвердження Авіаційних правил України  
«Порядок надання і анулювання прав на  
експлуатацію повітряних ліній»

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11, статей 94, 95 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законів України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Юридичному відділу (Капляр К.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 23 квітня 2013 року № 245 «Про затвердження Порядку надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18 травня 2013 року за № 765/23297.

4. Після набрання чинності пунктом 2.11 розділу II Авіаційних правил, затверджених цим наказом, права на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, які були надані відповідно до Авіаційних правил, затверджених цим наказом, анулюються в разі, якщо авіаперевізник не відповідає вимогам, визначеним у пункті 2.11 розділу II Авіаційних правил, затверджених цим наказом, у порядку, передбаченому пунктом 3.2 розділу III Авіаційних правил, затверджених цим наказом.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування, крім пункту 2.11 розділу II, абзацу дев'ятого пункту 3.1 розділу III Авіаційних правил, затверджених цим наказом, які набирають чинності через рік з дня набрання чинності цим наказом.

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Д. Антонюк

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України

Авіаційні правила України  
«Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію  
повітряних ліній»

I. Загальні положення

1.1. Ці Авіаційні правила визначають процедуру надання, анулювання, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній українським та іноземним авіаперевізникам незалежно від форми власності, внесення змін до документів про права на експлуатацію повітряних ліній.

1.2. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

документ про право на експлуатацію повітряної лінії – документ встановленої форми (додаток 1), яким засвідчується право зазначеного в ньому авіаперевізника здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, які зазначені в цьому документі;

заява – заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (додаток 2), що подається авіаперевізником до Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба);

комерційні домовленості – угоди щодо спільної комерційної експлуатації повітряних ліній (у тому числі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг)) між авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідних повітряних ліній;

ліцензія – ліцензія на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається Державіаслужбою згідно із законодавством України;

призначення – формальне повідомлення однією державою іншої держави шляхом дипломатичної ноти про найменування авіаперевізника, який призначений державою для використання всіх або деяких прав на доступ до конкретного ринку авіаперевезень, отриманих цією державою відповідно до угоди про повітряне сполучення з іншою державою;

сезон ІАТА – літній сезон ІАТА – в період з останньої неділі березня по останню суботу вересня (включно); зимовий сезон ІАТА – в період з останньої неділі вересня по останню суботу березня (включно).

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та стандартах ІКАО.

1.3. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

ПС – повітряне судно;

ІКАО – Міжнародна організація цивільної авіації;

ІАТА – Міжнародна асоціація повітряного транспорту.

1.4. Питання щодо надання, анулювання, відмови у наданні, обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній та внесення змін до документів про права на експлуатацію повітряних ліній розглядаються комісією з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній (далі – Комісія), яка утворюється наказом Державіаслужби.

1.5. У своїй діяльності Комісія керується Конституцією, законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, у тому числі цими Авіаційними правилами.

1.6. До повноважень Комісії належить розгляд питань щодо надання, відмови у наданні, обмеження обсягу, анулювання прав на експлуатацію

повітряних ліній, внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії.

1.7. Комісія утворюється з представників Державіаслужби у складі голови Комісії, його заступника, членів та секретаря. Склад Комісії затверджується наказом Державіаслужби.

1.8. Основною формою роботи Комісії є засідання, яке збирається за рішенням голови Комісії. Голова Комісії повідомляє про час і місце проведення засідання Комісії.

Засідання Комісії проводиться у період з 26 по останнє число кожного місяця (за наявності хоча б однієї заяви або іншого питання, віднесеного до повноважень Комісії) і є правочинним, якщо в ньому беруть участь дві третини її членів.

1.9. На засіданні Комісії мають бути розглянуті та прийняті рішення щодо всіх заяв, що надійшли до Державіаслужби до 20 числа місяця, в якому проводиться засідання Комісії.

1.10. Порядок денний засідання Комісії та відомості про заяви, які будуть на ньому розглядатися, розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби з дотриманням вимог законодавства України не пізніше першого робочого дня після 20 числа місяця, в якому має відбутися таке засідання.

1.11. На засіданні Комісії мають право бути присутніми представники авіаперевізників та інші заінтересовані особи.

Для участі у засіданні Комісії до Державіаслужби надсилається лист, в якому зазначаються дані для направлення повідомлення про час, дату та місце проведення засідання Комісії. Особи, які направили листи про участь у

засіданні Комісії, мають бути повідомлені про час, дату та місце його проведення за 3 дні до засідання Комісії.

1.12. Підготовку матеріалів до засідання Комісії, ведення документації, облік і забезпечення належного зберігання справ здійснює секретар Комісії.

1.13. За результатами своєї роботи Комісія приймає вмотивоване рішення, в якому може рекомендувати Голові Державіаслужби:

надати право на експлуатацію повітряної лінії;

відмовити в наданні права на експлуатацію повітряної лінії;

обмежити обсяг прав на експлуатацію повітряної лінії;

внести зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії;

анулювати право на експлуатацію повітряної лінії;

залишити заяву без розгляду.

1.14. Рішення Комісії приймаються відкритим голосуванням та оформлюються протоколом, який підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії та затверджується головою Комісії.

1.15. Рішення Комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії.

1.16. Інформація щодо прийнятих рішень Комісії та їх зміст розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби протягом 3 робочих днів з дня їх затвердження.

1.17 Рішення Комісії може бути оскаржено Голові Державіаслужби протягом 20 днів з дня його затвердження або в судовому порядку.

II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення

## заяви без розгляду

2.1. Для отримання прав на експлуатацію повітряних ліній український авіаперевізник повинен мати ліцензію та сертифікат експлуатанта; іноземний авіаперевізник повинен мати відповідну ліцензію та сертифікат або аналогічний документ, виданий авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами.

2.2. Право на експлуатацію повітряної лінії не може бути передано авіаперевізником іншому авіаперевізнику. Авіаперевізник має право експлуатувати повітряну лінію згідно з комерційними домовленостями з іншими авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідної повітряної лінії.

Право на експлуатацію міжнародної регулярної та/або чартерної повітряної лінії надається лише тим авіаперевізникам, якими переважно володіють (контролюють повністю або володіють більше ніж 50 % їх статутного капіталу) або яких фактично контролюють (є кінцевими вигодонабувачами або власниками більше ніж 50 % статутного капіталу) держава Україна та/або громадяни України.

2.3. Якщо заява подається на лінію, яка вже експлуатується іншим авіаперевізником, Державіаслужба повідомляє такого авіаперевізника про подану заяву в перший робочий день після 20 числа місяця, в якому вона надійшла.

Авіаперевізник, який експлуатує лінію, щодо якої надійшла заява іншого авіаперевізника, до дня проведення засідання Комісії має право подати до Державіаслужби вимогу про застосування Комісією частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України та надати документи, що обґрунтовують його вимогу.

2.4. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній для виконання:

регулярних повітряних перевезень у межах України;

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць;

авіаційних перевезень в інших державах.

2.5. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на визначений у заяві строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України.

2.6. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон ІАТА.

2.7. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання авіаційних перевезень в інших державах надається на строк, зазначений у договорі із замовником рейсів, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України.

2.8. Заява подається до Державіаслужби.

До заяви додаються:

копії полісів з обов'язкового авіаційного страхування відповідальності авіаперевізника, який подає заяву, за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу,



пошти, вантажу та третім особам, у тому числі згідно з вимогами тих держав, куди будуть виконуватись польоти, членів екіпажу ПС та іншого авіаційного персоналу, ПС;

копія бізнес-плану авіаперевізника, який подає заяву (не менше ніж на 3 роки);

документи, що містять відомості про:

парк ПС авіаперевізника, який подає заяву (тип, кількість, пасажиромісткість, державні реєстраційні номери);

кількість працюючого авіаційного персоналу на кінець останнього звітного періоду, що передує дню подання заяви (тільки тих, які працюють за основним місцем роботи у авіаперевізника, який подає заяву);

обсяг сплачених авіаперевізнком, який подає заяву, коштів до державного та місцевих бюджетів за останні 12 місяців поспіль, що передують дню подання заяви;

осіб, яким належать переважне володіння та фактичний контроль над авіаперевізнком, який подає заяву.

2.9. У разі якщо авіаперевізнак подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізнком, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів.

2.10. До заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах, крім документів, зазначених у пункті 2.8 цього розділу, додаються перелік країн (із зазначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному

вигляді та копії договорів з відповідними юридичними та/або фізичними особами, на замовлення яких виконуватимуться польоти.

2.11. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на кожну повітряну лінію окремо згідно з міжнародними договорами України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, за умови, якщо авіаперевізник:

виконує регулярні повітряні перевезення в межах України протягом періоду не менше ніж 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви;

має позитивне значення максимально дозволеної кількості частот для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряних ліній для здійснення регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України на дату подання заяви.

Розрахунок максимально дозволеної кількості частот для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряних ліній для здійснення регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України здійснюється за встановленою формулою (додаток 3).

2.12. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на один і той самий маршрут, щодо якого міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, відповідне право надається авіаперевізнику, який отримав більшу кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній (додаток 4).

Переможець за кожним критерієм отримує максимальну кількість балів.

Кількість балів решти учасників за відповідним критерієм розраховується за формулою

$$B_y = M_6 \times P_y / P_n,$$

де

$M_6$  – максимальна кількість балів;

$B_y$  – кількість балів учасника (крім переможця за відповідним критерієм);

$P_y$  – показник учасника за відповідним критерієм;

$P_n$  – показник переможця за відповідним критерієм.

Отриманий результат підлягає округленню до сотих. Після цього результати додаються. Переможцем визнається авіаперевізник, який отримав найбільшу кількість балів за всіма критеріями.

2.13. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо авіаперевізник відповідає вимогам цих Авіаційних правил та відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення про обмеження права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені у пунктах 1, 2 частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення про відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені у пунктах 3, 4 частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення щодо залишення заяви без розгляду, якщо авіаперевізником подані не всі документи, які передбачені пунктами 2.8 – 2.10 цього розділу.

2.14. Державіаслужба приймає рішення щодо кожної заяви та кожного питання, які розглядалися на засіданні Комісії, на підставі затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил протоколу.

Кожне рішення Державіаслужби оформлюється окремим наказом в день затвердження протоколу Комісії.

2.15. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня прийняття Державіаслужбою відповідного рішення.

2.16. Копія рішення Державіаслужби про відмову у наданні, або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряної лінії, або залишення заяви без розгляду надсилається авіаперевізнику рекомендованим листом в день його прийняття.

2.17. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнику документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення.

### III. Порядок розгляду питань щодо анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній

3.1. Право на експлуатацію повітряної лінії анулюється у разі:

подання авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, яка складається в довільній формі;

порушення авіаперевізником умов, на підставі яких йому надано право на експлуатацію повітряної лінії, та/або недотримання визначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії обмежень та обов'язків;

якщо переважне володіння або фактичний контроль над авіаперевізником перейшли до осіб, що не відповідають вимогам пункту 2.2 розділу II цих Авіаційних правил;

нездійснення авіаперевізником експлуатації повітряної лінії, щодо якої надано право, протягом 12 місяців або припинення експлуатації такої повітряної лінії на 12 місяців;

припинення дії чи анулювання сертифіката експлуатанта або анулювання ліцензії (для іноземного авіаперевізника – відповідної ліцензії та сертифіката або аналогічного документа, виданого авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами);

якщо права на експлуатацію повітряної лінії були надані на підставі поданих авіаперевізником документів, які містять недостовірні дані;

якщо авіаперевізником не надані у встановлені строки документи, передбачені пунктом 2.7 розділу II цих Авіаційних правил;

невідповідності авіаперевізника вимогам, встановленим пунктом 2.11 розділу II цих Авіаційних правил.

3.2. Після того як Державіаслужбі стало відомо про виникнення передбачених абзацами третім – дев'ятим пункту 3.1 цього розділу підстав анулювання права авіаперевізника на експлуатацію повітряної лінії, йому направляється повідомлення із зазначенням обставин, які стали відомі Державіаслужбі, та пропозицією надати відповідні пояснення та підтвердні документи до них.

Авіаперевізник може надати до Державіаслужби відповідні пояснення та підтвердні документи до них протягом 30 календарних днів з дати отримання повідомлення.

Питання щодо анулювання прав авіаперевізника на експлуатацію повітряних ліній розглядається на найближчому засіданні Комісії після спливу строку, передбаченого для надання авіаперевізником до Державіаслужби пояснень та підтвердних документів до них.

3.3. Державіаслужба приймає рішення про анулювання права авіаперевізника на експлуатацію повітряних ліній на підставі протоколу Комісії, затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил.

Рішення Державіаслужби про анулювання права на експлуатацію повітряних ліній оформлюється наказом в день затвердження протоколу Комісії та його копія надсилається авіаперевіснику в той самий день рекомендованим листом.

3.4. Авіаперевізник зобов'язаний повернути документ, який надає право на експлуатацію повітряної лінії, до Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дня отримання відповідного рішення.

#### IV. Порядок розгляду питань щодо внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії

4.1. Внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється в разі зміни:

найменування авіаперевізника;

місцезнаходження авіаперевізника;

відомостей, зазначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії.

4.2. Зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії вносяться на підставі заяви авіаперевізника, яка складається в довільній формі.

До заяви додаються копії установчих документів та/або ліцензії, на підставі яких вносяться зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії.

4.3. Державіаслужба приймає рішення про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії на підставі протоколу, затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил.

Рішення Державіаслужби про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється наказом в день затвердження

протоколу Комісії. Копія наказу надсилається авіаперевізнику в той самий день рекомендованим листом.

Заступник директора департаменту  
авіаційних перевезень  
та аеропортів

**В.І. Марчук**

Додаток 1  
до Авіаційних правил України  
«Порядок надання і анулювання  
прав на експлуатацію повітряних  
ліній»  
(пункт 1.2)

Форма документа про право на експлуатацію повітряної лінії

 <b>УКРАЇНА ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</b>	 <b>UKRAINE CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>
Право на експлуатацію повітряної лінії	Traffic Right
Номер _____	Number _____
Дата _____	Date _____
Найменування авіаперевізника _____	Air Carrier's title _____
Місцезнаходження авіаперевізника _____	Legal address _____
Ліцензія _____	Operating Licence _____
Дата видачі та номер _____	Date of issue and number _____
Повітряна лінія: _____	Route: _____
для виконання: регулярних повітряних перевезень в межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / авіаційних перевезень в інших державах.	for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine / charter domestic and international operations / operations in other countries.
Цим правом на експлуатацію повітряної лінії засвідчується, що авіаперевізнику надано право здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, зазначених у цьому документі.	Present Traffic Right certifies that this Air Carrier was given the right to operate flights under conditions stipulated by current document.



Обов'язки авіаперевізника:	Air carrier's obligations:
Частота рейсів _____.	Fights frequency_____.
Це право на експлуатацію повітряної лінії не підлягає передаванню чи продажу.	This Traffic Right is nontransferable and cannot be sold.
Це право на експлуатацію повітряної лінії діє з _____ 20__ до _____	Present Traffic Right is valid from _____ 20__ until _____
Керівник Державної авіаційної служби України _____	Head of Civil Aviation Authority _____
Підпис _____	Signature _____
Дата видачі _____	Date of issue _____

Додаток 2  
до Авіаційних правил України  
«Порядок надання і анулювання  
прав на експлуатацію  
повітряних ліній»  
(пункт 1.2)

Керівник уповноваженого  
органу з питань цивільної авіації

ЗАЯВА

на отримання права на експлуатацію повітряної лінії /

Traffic Right Application Form

Заявник/Applicant \_\_\_\_\_,

(найменування / прізвище, ім'я, по батькові авіаперевізника / Air Carrier's title)

\_\_\_\_\_ ,  
(місцезнаходження/місце проживання авіаперевізника / address)

\_\_\_\_\_ ,  
(прізвище, ім'я, по батькові керівника юридичної особи/name and surname of Applicant's  
Director)

ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової  
картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які  
через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття  
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно  
повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у  
паспорті) / ID number

\_\_\_\_\_ ,  
поточний рахунок / Bank account \_\_\_\_\_,

телефон, факс, електронна адреса / Telephone, fax, e-mail \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ,  
ліцензія / valid Operating Licence \_\_\_\_\_

---

(номер та дата видачі/number and date of issue)

Прошу надати право на експлуатацію повітряної лінії / applies for Traffic Right to operate flights

---

(повітряна лінія)

---

(на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / авіаційних перевезень в інших державах / Route for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine/charter domestic and international operations / operations in other countries).

Частота рейсів / Flights frequency

---

на строк з / for the period starting from \_\_\_\_\_ 20\_\_  
до/until \_\_\_\_\_

До заяви додаються такі документи / The following documents are attached to the application \_\_\_\_\_.

Підпис керівника авіаперевізника/Signature of Air Carrier's Director \_\_\_\_\_

Дата/Date \_\_\_\_\_ 20\_\_

Додаток 3  
до Авіаційних правил України  
«Порядок надання і анулювання  
прав на експлуатацію  
повітряних ліній»  
(пункт 2.11)

Розрахунок максимально дозволеної кількості частот для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряних ліній для здійснення регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України

Розрахунок максимально дозволеної кількості частот для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряних ліній для здійснення регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України здійснюється за формулою

$$S_p = R_{\text{кат}} \times 15 + R_{\text{IIкат}} \times 30 - T_p,$$

де

$S_p$  – максимально дозволена кількість частот для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряних ліній для здійснення регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

$R_{\text{кат}}$  – кількість виконаних авіаперевізником регулярних рейсів у межах України на маршрутах, на яких пасажиропотік перевищує 100 тисяч пасажирів за минулий рік (для розрахунку беруться останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України). Рейси, що виконуються на підставі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг), зараховуються лише оперуючому авіаперевізнику;

$R_{\text{IIкат}}$  – кількість виконаних авіаперевізником регулярних рейсів у межах України на маршрутах, на яких пасажиропотік не перевищує 100 тисяч пасажирів за минулий рік (для розрахунку беруться останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних

## Продовження додатка 3

повітряних перевезень з/до України). Рейси, що виконуються на підставі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг), зараховуються лише оперуючому авіаперевізнику;

$T_p$  – сумарна кількість частот, дозволених авіаперевізнику для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України на дату проведення засідання Комісії.

Додаток 4  
до Авіаційних правил України  
«Порядок надання і анулювання  
прав на експлуатацію повітряних  
ліній»  
(пункт 2.12)

Критерії, які мають враховуватися Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній, та максимальна кількість балів за кожним критерієм

Критерії	Максимальна кількість балів
1	2
Фактичне використання авіаперевізником раніше наданих прав на експлуатацію повітряних ліній, у тому числі за угодою про спільне використання кодів (код-шерінг) (відношення кількості маршрутів, за якими виконуються польоти, до загальної кількості маршрутів, на які авіаперевізнаку надані права на експлуатацію):	
для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;	10
для регулярних повітряних перевезень у межах України	10
Кількість виконаних авіаперевізником польотів у межах України за останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви	10
Кількість ПС власного парку або <b>отриманих</b> в лізинг без екіпажу	10
Кількість працюючого авіаційного персоналу на кінець останнього звітного періоду, що передує дню подання заяви (тільки тих, хто працює за основним місцем	10

роботи)	
Обсяг сплачених коштів до державного та місцевих бюджетів за останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви	10